

Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne
enjeu de mandat



Les communes de L'AIN

653 688
habitants en 2019

Source INSEE



+5 645
habitants/an d'ici 2050

Source INSEE

36%
du département non
couverts par une
autorité organisatrice
de mobilité

Source CEREMA

Des besoins d'aujourd'hui aux enjeux de demain

Dans un contexte de dynamisme démographique qui perdure par l'attractivité des grandes aires urbaines liée à l'influence de Genève et Lyon, l'Ain doit répondre à un besoin fort de mobilité, d'autant que plus d'un tiers des flux domicile-travail sont en dehors du département. Plus du tiers de la population réside en zone blanche non dotée de transports urbains, les points de recharge pour véhicules électriques et aires de covoiturage sont encore peu développés. Le taux de couverture des logements et locaux en fibre optique atteint quant à lui 47%.

Les pertes d'eau potable restent élevées (24%) malgré un taux de renouvellement des réseaux plus haut que la moyenne régionale. Si « seulement » 15% des stations d'épuration ont plus de 30 ans, 3 sur 10 ne sont pas conformes.

Le lancement des travaux de création de la ligne de Bus à Haut Niveau de Service entre la Ferney Voltaire et Gex ainsi que le projet routier de désenclavement du Pays de Gex sont des opérations qui entendent améliorer la mobilité.

393
communes dans le
département

Source INSEE

12
communautés de
communes
54 % de la population
départementale

Source INSEE

5
communautés
d'agglomération
46 % de la population
départementale

Source INSEE

LES TRAVAUX PUBLICS DANS L'AIN

2 680
salariés

344
entreprises

479 M€
chiffre d'affaires

235 M€
investissement
des collectivités territoriales



AUVERGNE-RHÔNE-ALPES
CERC
— FILIÈRE CONSTRUCTION —
Mesurer. Anticiper.





Les communes de **L'AIN**



Réseau routier communal **UN PATRIMOINE MAL CONNU**

8 684 KM

de voiries communales
& intercommunales

65 %

du réseau routier est géré
par les communes et leurs
groupements

14 800 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau routier
communal

Source : SDES

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTF/Routes de France



Ouvrage d'art routier **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

100 000

ouvrages d'art routiers
sur le réseau communal et
intercommunal en France

20 %

de ponts communaux
posent des problèmes de
sécurité et de disponibilité
pour les usagers

80 %

des élus manquent de
ressources nécessaires à
leur surveillance et leur
entretien

Source : FNTF



Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

102

sur 29 941 points de
recharges électriques
installés en France, le
sont dans le département

23

parkings/aires de
covoiturages dans le
département sur 2 191
recensés en France

94 KM

de pistes cyclables
sur les 24 931 km
en France

Source : GIREVE

Source : Blablacar/Datagouv.fr - données partielles

Source : Vélo et territoires - schéma
départemental, régional, national et Eurovélo



Économie circulaire **ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE**

51

plateformes de gestion de
matériaux et déchets inertes
des chantiers dans le
département

87 %

taux de recyclage,
réutilisation, valorisation
départemental des
déchets inertes

Source : Observatoire partenarial des déchets et matériaux du BTP CERC / Région
Auvergne-Rhône-Alpes, Etat, organisations professionnelles



Les communes de **L'AIN**



Eau potable

UN RENDEMENT À AMÉLIORER, UN ENJEU DE SANTÉ PUBLIQUE

8 200 KM

de réseau d'eau
potable à minima

120 ANS

temps nécessaire pour
renouveler l'intégralité
du linéaire

24 %

taux de perte
du réseau d'eau
19,7% en France

1 200 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau
d'adduction

Source : SISPEA

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTF/Canalisateurs



Assainissement

UN RÉSEAU VIEILLISSANT

499

stations d'épuration

15 %

des stations d'épuration
ont plus de 30 ans

530 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
des stations
d'épuration

1 400 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau
d'assainissement

Source : SANDRE

*Calcul théorique sur la base de moyennes France - Sources : Agences de l'Eau - FNTF/Canalisateurs



Éclairage public

UNE DÉMARCHE ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

30 ANS

âge moyen des
installations en France

-40 à -60 %

baisse de la facture d'électricité et des
émissions de CO₂ grâce à un éclairage
public performant

Source : SERCE



Très haut débit

DES RACCORDEMENTS À GÉNÉRALISER SUR LE DÉPARTEMENT

47 %

de logements et locaux
professionnels raccordés
à la fibre optique

94 %

à Bourg-en-Bresse

42 % en France

Source : Arcep

OBJECTIF NATIONAL :

100 % EN 2025

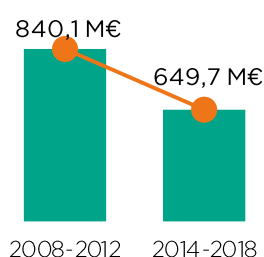


Les communes de **L'AIN**

Dépenses de Travaux Publics

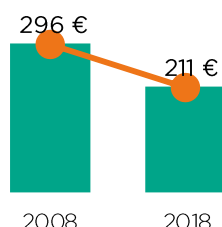
UNE BAISSÉ QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

Les dépenses TP des communes et EPCI, de 2008 à 2018



En euros constants
Source : DGFIP/Réseau des CERC

Evolution des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



58 %

des dépenses TP des collectivités sont réalisées par le bloc communal

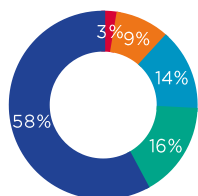
-23 %

de dépenses TP sur la période récente

Communes et EPCI

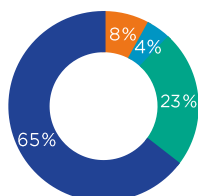
DES FINANCES SAINES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

88% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



■ Inférieur à 0%
■ De 0% à 10%
■ De 10% à 15%
■ De 15% à 20%
■ 20% et +

88% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



■ Plus de 12 ans
■ De 10 à 12 ans
■ De 5 à 10 ans
■ Moins de 5 ans

21 %

taux d'épargne brute

16,4 % en France

4,0 ANS

capacité de désendettement

5,3 ans en France

Source : DGFIP/DGCL

Élections
MUNICIPALES
2020



CERC Auvergne-Rhône-Alpes
04.72.61.06.30
contact@cercara.fr
www.cellule-eco-rhone-alpes.asso.fr



FRTF Auvergne-Rhône-Alpes
04.37.47.39.75 / 04.73.42.27.00
frtpaura@fntf.fr
www.frtfpaure.fr



Fédération du BTP de l'Ain
04.74.22.29.33
btp.ain@orange.fr
www.btp-ain.ffbatiment.fr

Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne
enjeu de mandat



Les communes de L'ALLIER

333 065
habitants en 2019

Source INSEE



+290
habitants/an d'ici 2050

Source INSEE

38%
du département non
couverts par une
autorité organisatrice
de mobilité

Source CEREMA

Des besoins d'aujourd'hui aux enjeux de demain

Fortement mobilisé sur la problématique de l'eau (ressource, patrimoine, thermalisme pour le tourisme), le département de l'Allier se distingue par un très bon niveau de connaissance de son réseau d'eau potable et par l'un des plus faibles taux de perte en eau de la région (17%). Les installations de traitement apparaissent cependant vieillissantes avec près d'un tiers de stations non conformes.

Le besoin de mobilité est fort avec 62% des Bourbonnais résidant dans 3 agglomérations et 38% de la population qui n'est actuellement pas reliée à un réseau de transport urbain. Le territoire s'avère plutôt bien couvert en points de recharge pour véhicules électriques. La couverture numérique apparaît déficitaire (seuls 27% des logements et locaux sont couverts par la fibre optique).

Deux projets peuvent être envisagés pour répondre aux besoins de mobilité interbassins (Vichy, Moulins, Montluçon) et désenclaver le territoire : la construction d'un second pont sur l'Allier à Moulins et la réalisation du contournement nord-ouest de Vichy.

317
communes dans le
département

Source INSEE

9
communautés de
communes
38 % de la population
départementale

Source INSEE

3
communautés
d'agglomération
62 % de la population
départementale

Source INSEE

LES TRAVAUX PUBLICS DANS L'ALLIER

1 020
salariés

195
entreprises

163 M€
chiffre d'affaires

96 M€
investissement
des collectivités territoriales



AUVERGNE-RHÔNE-ALPES
CERC
— FILIÈRE CONSTRUCTION —
Mesurer. Anticiper.





Les communes de **L'ALLIER**



Réseau routier communal **UN PATRIMOINE MAL CONNU**

7 810 KM

de voiries communales
& intercommunales

58 %

du réseau routier est géré
par les communes et leurs
groupements

13 300 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau routier
communal

Source : SDES

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTF/Routes de France



Ouvrage d'art routier **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

100 000

ouvrages d'art routiers
sur le réseau communal et
intercommunal en France

20 %

de ponts communaux
posent des problèmes de
sécurité et de disponibilité
pour les usagers

80 %

des élus manquent de
ressources nécessaires à
leur surveillance et leur
entretien

Source : FNTF



Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

193

sur 29 941 points de
recharges électriques
installés en France, le
sont dans le département

22

parkings/aires de
covoiturages dans le
département sur 2 191
recensés en France

337 KM

de pistes cyclables
sur les 24 931 km
en France

Source : GIREVE

Source : Blablacar/Datagouv.fr - données partielles

Source : Vélo et territoires - schéma
départemental, régional, national et Eurovélo



Économie circulaire **ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE**

42

plateformes de gestion de
matériaux et déchets inertes
des chantiers dans le
département

79 %

taux de recyclage,
réutilisation, valorisation
départemental des
déchets inertes

Source : Observatoire partenarial des déchets et matériaux du BTP CERC / Région
Auvergne-Rhône-Alpes, Etat, organisations professionnelles



Les communes de **L'ALLIER**



Eau potable

UN RENDEMENT À AMÉLIORER, UN ENJEU DE SANTÉ PUBLIQUE

12 600 KM

de réseau d'eau
potable a minima

160 ANS

temps nécessaire pour
renouveler l'intégralité
du linéaire

17 %

taux de perte
du réseau d'eau
19,7% en France

1 900 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau
d'adduction

Source : SISPEA

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTF/Canalisateurs



Assainissement

UN RÉSEAU VIEILLISSANT

292

stations d'épuration

30 %

des stations d'épuration
ont plus de 30 ans

170 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
des stations
d'épuration

800 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau
d'assainissement

Source : SANDRE

*Calcul théorique sur la base de moyennes France - Sources : Agences de l'Eau - FNTF/Canalisateurs



Éclairage public

UNE DÉMARCHE ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

30 ANS

âge moyen des
installations en France

-40 à -60 %

baisse de la facture d'électricité et des
émissions de CO₂ grâce à un éclairage
public performant

Source : SERCE



Très haut débit

UNE NÉCESSAIRE ACCÉLÉRATION DES RACCORDEMENTS

27 %

de logements et locaux
professionnels raccordés
à la fibre optique

57 %

à Moulins

42 % en France

Source : Arcep

OBJECTIF NATIONAL :

100 % EN 2025

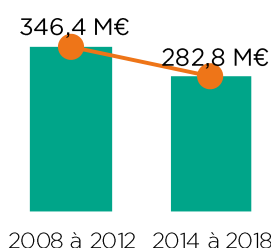


Les communes de **L'ALLIER**

Dépenses de Travaux Publics

UNE BAISSSE QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

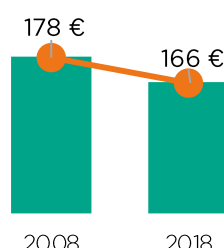
Les dépenses TP des communes et EPCI, de 2008 à 2018



En euros constants

Source : DGFIP/Réseau des CERC

Evolution des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



58 %

des dépenses TP des collectivités sont réalisées par le bloc communal

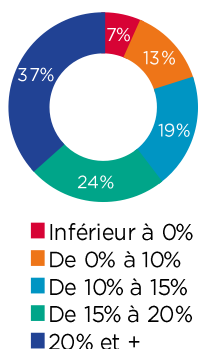
-18 %

de dépenses TP sur la période récente

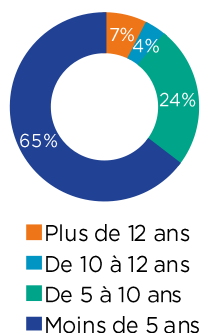
Communes et EPCI

DES FINANCES SAINES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

80% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



89% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



18 %

taux d'épargne brute

16,4 % en France

5,9 ANS

capacité de désendettement

5,3 ans en France

Source : DGFIP/DGCL

Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne
enjeu de mandat



Les communes de

L'ARDÈCHE

327 011
habitants en 2019

Source INSEE



+1 613
habitants/an d'ici 2050

Source INSEE

40%
du département non
couverts par une
autorité organisatrice
de mobilité

Source CEREMA

Des besoins d'aujourd'hui aux enjeux de demain

Avec plus du quart des flux domicile-travail hors département, l'Ardèche est bien dotée en équipements de nouvelles mobilités (points de recharge de véhicules électriques, covoiturage) mais 40% de la population réside en zone blanche sans transport urbain. Un plan de raccordement d'envergure à la fibre optique est en cours car seulement 7% des logements et locaux étaient raccordés.

Des investissements menés sur l'eau sont visibles : les infrastructures d'assainissement sont récentes et affichent un taux de conformité haut (88%) ; le taux de renouvellement des réseaux d'eau potable est le plus élevé de la région. 23% du volume d'eau introduit dans les réseaux ne parvient cependant pas encore aux consommateurs. A noter, plus de 90% des déchets et matériaux inertes BTP sont recyclés, valorisés ou réutilisés sur les installations ardéchoises.

Au regard de la croissance démographique portée par les migrations, les projets d'infrastructures comme l'aménagement de la RN102 vers Aubenas et, tel qu'était indiqué dans le SCOT du Grand Rovaltain, la construction d'un 2nd pont entre Tain l'Hermitage et Tournon-Sur-Rhône auraient un sens.

335
communes dans le
département

Source INSEE

16
communautés de
communes

64 % de la population
départementale

Source INSEE

3
communautés
d'agglomération

36 % de la population
départementale

Source INSEE

LES TRAVAUX PUBLICS EN DRÔME-ARDÈCHE

3 800
salariés

721
entreprises

624 M€
chiffre d'affaires

365 M€
investissement
des collectivités territoriales



AUVERGNE-RHÔNE-ALPES
CERC
— FILIÈRE CONSTRUCTION —
Mesurer. Anticiper.



Fédération
BTP DRÔME ET ARDÈCHE
La passion de construire



Les communes de **L'ARDÈCHE**



Réseau routier communal **UN PATRIMOINE MAL CONNU**

7 565 KM

de voiries communales
& intercommunales

66 %

du réseau routier est géré
par les communes et leurs
groupements

12 900 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau routier
communal

Source : SDES

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTF/Routes de France



Ouvrage d'art routier **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

100 000

ouvrages d'art routiers
sur le réseau communal et
intercommunal en France

20 %

de ponts communaux
posent des problèmes de
sécurité et de disponibilité
pour les usagers

80 %

des élus manquent de
ressources nécessaires à
leur surveillance et leur
entretien

Source : FNTF



Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

267

sur 29 941 points de
recharges électriques
installés en France, le
sont dans le département

38

parkings/aires de
covoiturages dans le
département sur 2 191
recensés en France

103 KM

de pistes cyclables
sur les 24 931 km
en France

Source : GIREVE

Source : Blablacar/Datagouv.fr - données partielles

Source : Vélo et territoires - schéma
départemental, régional, national et Eurovélo



Économie circulaire **ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE**

21

plateformes de gestion de
matériaux et déchets inertes
des chantiers dans le
département

91 %

taux de recyclage,
réutilisation, valorisation
départemental des
déchets inertes

Source : Observatoire partenarial des déchets et matériaux du BTP CERC / Région
Auvergne-Rhône-Alpes, Etat, organisations professionnelles



Les communes de **L'ARDÈCHE**



Eau potable

UN RENDEMENT À AMÉLIORER, UN ENJEU DE SANTÉ PUBLIQUE

6 300 KM

de réseau d'eau
potable à minima

80 ANS

temps nécessaire pour
renouveler l'intégralité
du linéaire

23 %

taux de perte
du réseau d'eau
19,7% en France

900 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau
d'adduction

Source : SISPEA

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTF/Canalisateurs



Assainissement

UN RÉSEAU VIEILLISSANT

341

stations d'épuration

11 %

des stations d'épuration
ont plus de 30 ans

210 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
des stations
d'épuration

600 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau
d'assainissement

Source : SANDRE

*Calcul théorique sur la base de moyennes France - Sources : Agences de l'Eau - FNTF/Canalisateurs



Éclairage public

UNE DÉMARCHE ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

30 ANS

âge moyen des
installations en France

-40 à -60 %

baisse de la facture d'électricité et des
émissions de CO₂ grâce à un éclairage
public performant

Source : SERCE



Très haut débit

UNE NÉCESSAIRE ACCÉLÉRATION DES RACCORDEMENTS

7 %

de logements et locaux
professionnels raccordés
à la fibre optique

39 %

à Privas

42 % en France

Source : Arcep

OBJECTIF NATIONAL :

100 % EN 2025

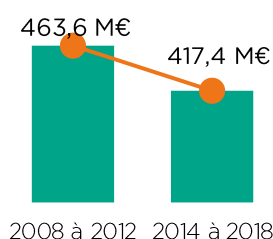


Les communes de **L'ARDÈCHE**

Dépenses de Travaux Publics

UNE BAISSSE QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

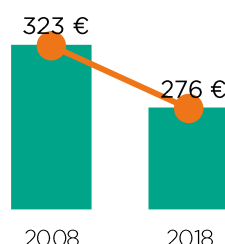
Les dépenses TP des communes et EPCI, de 2008 à 2018



En euros constants

Source : DGFIP/Réseau des CERC

Evolution des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



59 %

des dépenses TP des collectivités sont réalisées par le bloc communal

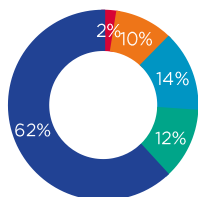
-10 %

de dépenses TP sur la période récente

Communes et EPCI

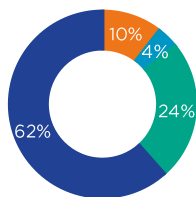
DES FINANCES SAINES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

88% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



■ Inférieur à 0%
■ De 0% à 10%
■ De 10% à 15%
■ De 15% à 20%
■ 20% et +

86% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



■ Plus de 12 ans
■ De 10 à 12 ans
■ De 5 à 10 ans
■ Moins de 5 ans

18 %

taux d'épargne brute

16,4 % en France

5,9 ANS

capacité de désendettement

5,3 ans en France

Source : DGFIP/DGCL

Élections
MUNICIPALES
2020



CERC Auvergne-Rhône-Alpes
04.72.61.06.30
contact@cercara.fr
www.cellule-eco-rhone-alpes.asso.fr



FRTF Auvergne-Rhône-Alpes
04.37.47.39.75 / 04.73.42.27.00
frtpaura@fntf.fr
www.frtfpaure.fr



Fédération du Bâtiment et des TP de Drôme et Ardèche
04.75.75.91.91
contact@btp0726.fr
www.btp0726.fr

Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne
enjeu de mandat



Les communes du CANTAL

143 627
habitants en 2019

Source INSEE



-97
habitants/an d'ici 2050

Source INSEE

63%
du département non
couverts par une
autorité organisatrice
de mobilité

Source CEREMA

Des besoins d'aujourd'hui aux enjeux de demain

Département présentant la plus faible densité de population de la région et la population la plus âgée, vecteurs de besoins de mobilité, le Cantal apparaît pénalisé par un déficit d'équipements : la proportion de la population vivant en zone blanche de transport urbain est élevée (63%) tandis que les infrastructures liées aux nouvelles mobilités restent embryonnaires. La couverture numérique est également en retrait (35% de logements et de locaux éligibles à la fibre optique).

Malgré leur valeur patrimoniale, les infrastructures d'eau potable et d'assainissement apparaissent moins performantes que la moyenne régionale : taux de perte en eau potable supérieur à 30%, des stations d'épuration vieillissantes dont plus du tiers n'est pas conforme.

Afin d'améliorer la qualité de vie des riverains et des nouveaux riverains qui limitent la déprise démographique, des opérations de travaux pourraient se concrétiser à l'image des aménagements le long de la RN 122.

246
communes dans le
département

Source INSEE

9
communautés de
communes
63 % de la population
départementale

Source INSEE

1
communauté
d'agglomération
37 % de la population
départementale

Source INSEE

LES TRAVAUX PUBLICS DANS LE CANTAL

1 300
salariés

95
entreprises

166 M€
chiffre d'affaires

72 M€
investissement
des collectivités territoriales



AUVERGNE-RHÔNE-ALPES
CERC
— FILIÈRE CONSTRUCTION —
Mesurer. Anticiper.





Les communes du **CANTAL**



Réseau routier communal **UN PATRIMOINE MAL CONNU**

6 361 KM

de voiries communales
& intercommunales

61 %

du réseau routier est géré
par les communes et leurs
groupements

10 800 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau routier
communal

Source : SDES

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTF/Routes de France



Ouvrage d'art routier **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

100 000

ouvrages d'art routiers
sur le réseau communal et
intercommunal en France

20 %

de ponts communaux
posent des problèmes de
sécurité et de disponibilité
pour les usagers

80 %

des élus manquent de
ressources nécessaires à
leur surveillance et leur
entretien

Source : FNTF



Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

42

sur 29 941 points de
recharges électriques
installés en France, le
sont dans le département

Source : GIREVE

14

parkings/aires de
covoiturages dans le
département sur 2 191
recensés en France

Source : Blablacar/Datagouv.fr - données partielles

150 KM

de pistes cyclables
sur les 24 931 km
en France

Source : Vélo et territoires - schéma
départemental, régional, national et Eurovélo



Économie circulaire **ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE**

24

plateformes de gestion de
matériaux et déchets inertes
des chantiers dans le
département

50 %

taux de recyclage,
réutilisation, valorisation
départemental des
déchets inertes

Source : Observatoire partenarial des déchets et matériaux du BTP CERC / Région
Auvergne-Rhône-Alpes, Etat, organisations professionnelles



Les communes du **CANTAL**



Eau potable

UN RENDEMENT À AMÉLIORER, UN ENJEU DE SANTÉ PUBLIQUE

4 700 KM

de réseau d'eau
potable à minima

150 ANS

temps nécessaire pour
renouveler l'intégralité
du linéaire

31 %

taux de perte
du réseau d'eau
19,7% en France

700 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau
d'adduction

Source : SISPEA

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTF/Canalisateurs



Assainissement

UN RÉSEAU VIEILLISSANT

312

stations d'épuration

36 %

des stations d'épuration
ont plus de 30 ans

110 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
des stations
d'épuration

400 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau
d'assainissement

Source : SANDRE

*Calcul théorique sur la base de moyennes France - Sources : Agences de l'Eau - FNTF/Canalisateurs



Éclairage public

UNE DÉMARCHE ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

30 ANS

âge moyen des
installations en France

-40 à -60 %

baisse de la facture d'électricité et des
émissions de CO₂ grâce à un éclairage
public performant

Source : SERCE



Très haut débit

UNE NÉCESSAIRE ACCÉLÉRATION DES RACCORDEMENTS

35 %

de logements et locaux
professionnels raccordés
à la fibre optique

63 %

à Aurillac

42 % en France

Source : Arcep

OBJECTIF NATIONAL :

100 % EN 2025

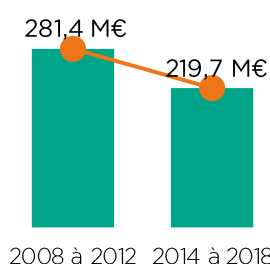


Les communes du CANTAL

Dépenses de Travaux Publics

UNE BAISSSE QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

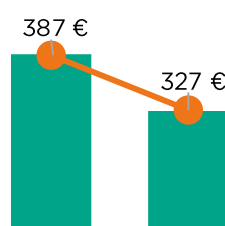
Les dépenses TP des communes et EPCI, de 2008 à 2018



En euros constants

Source : DGFIP/Réseau des CERC

Evolution des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



66 %

des dépenses TP des collectivités sont réalisées par le bloc communal

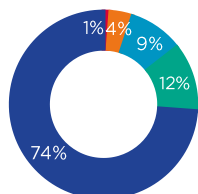
-22 %

de dépenses TP sur la période récente

Communes et EPCI

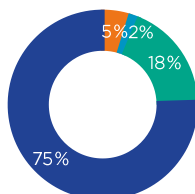
DES FINANCES SAINES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

95% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



■ Inférieur à 0%
■ De 0% à 10%
■ De 10% à 15%
■ De 15% à 20%
■ 20% et +

94% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



■ Plus de 12 ans
■ De 10 à 12 ans
■ De 5 à 10 ans
■ Moins de 5 ans

21 %

taux d'épargne brute

16,4 % en France

4,1 ANS

capacité de désendettement

5,3 ans en France

Source : DGFIP/DGCL

Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne
enjeu de mandat



Les communes de

LA DRÔME

517 414
habitants en 2019

Source INSEE



+2 548
habitants/an d'ici 2050

Source INSEE

36%
du département non
couverts par une
autorité organisatrice
de mobilité

Source CEREMA

Des besoins d'aujourd'hui aux enjeux de demain

La Drôme, département à la physionomie contrastée entre bassin rhodanien et zones montagneuses, s'avère bien dotée en équipements de nouvelles mobilités tels que les points de recharge pour véhicules électriques, les aires de covoiturage ou encore les aménagements cyclables en site propre, véritables projets du département. Un plan de raccordement d'envergure à la fibre optique est en cours car seulement 21% des logements et locaux étaient couverts par la fibre optique.

En matière d'assainissement, le patrimoine de stations d'épuration s'avère plus récent que la moyenne mais le taux de conformité est inférieur. A noter la performance des installations de traitement des déchets du BTP qui recyclent, valorisent ou réutilisent plus de 90% des déchets et matériaux inertes.

Face à la problématique d'engorgement des grands pôles d'activité, deux projets de travaux routiers pourraient voir le jour : la déviation entre Livron-Sur-Drôme et Loriol-Sur-Drôme et le contournement ouest de Romans-Sur-Isère.

364
communes dans le
département

Source INSEE

13
communautés de
communes

37 % de la population
départementale

Source INSEE

3
communautés
d'agglomération

63 % de la population
départementale

Source INSEE

LES TRAVAUX PUBLICS EN DRÔME-ARDÈCHE

3 800
salariés

721
entreprises

624 M€
chiffre d'affaires

365 M€
investissement
des collectivités territoriales



AUVERGNE-RHÔNE-ALPES
CERC
— FILIÈRE CONSTRUCTION —
Mesurer. Anticiper.



Fédération
BTP DRÔME ET ARDÈCHE
La passion de construire



Les communes de **LA DRÔME**



Réseau routier communal **UN PATRIMOINE MAL CONNU**

7 869 KM

de voiries communales
& intercommunales

64 %

du réseau routier est géré
par les communes et leurs
groupements

13 400 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau routier
communal

Source : SDES

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTF/Routes de France



Ouvrage d'art routier **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

100 000

ouvrages d'art routiers
sur le réseau communal et
intercommunal en France

20 %

de ponts communaux
posent des problèmes de
sécurité et de disponibilité
pour les usagers

80 %

des élus manquent de
ressources nécessaires à
leur surveillance et leur
entretien

Source : FNTF



Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

362

sur 29 941 points de
recharges électriques
installés en France, le
sont dans le département

59

parkings/aires de
covoiturages dans le
département sur 2 191
recensés en France

117 KM

de pistes cyclables
sur les 24 931 km
en France

Source : GIREVE

Source : Blablacar/Datagouv.fr - données partielles

Source : Vélo et territoires - schéma
départemental, régional, national et Eurovélo



Économie circulaire **ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE**

57

plateformes de gestion de
matériaux et déchets inertes
des chantiers dans le
département

91 %

taux de recyclage,
réutilisation, valorisation
départemental des
déchets inertes

Source : Observatoire partenarial des déchets et matériaux du BTP CERC / Région
Auvergne-Rhône-Alpes, Etat, organisations professionnelles



Les communes de **LA DRÔME**



Eau potable

UN RENDEMENT À AMÉLIORER, UN ENJEU DE SANTÉ PUBLIQUE

4 000 KM

de réseau d'eau
potable à minima

110 ANS

temps nécessaire pour
renouveler l'intégralité
du linéaire

20 %

taux de perte
du réseau d'eau
19,7% en France

600 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau
d'adduction

Source : SISPEA

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTF/Canalisateurs



Assainissement

UN RÉSEAU VIEILLISSANT

271

stations d'épuration

11 %

des stations d'épuration
ont plus de 30 ans

270 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
des stations
d'épuration

800 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau
d'assainissement

Source : SANDRE

*Calcul théorique sur la base de moyennes France - Sources : Agences de l'Eau - FNTF/Canalisateurs



Éclairage public

UNE DÉMARCHE ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

30 ANS

âge moyen des
installations en France

-40 à -60 %

baisse de la facture d'électricité et des
émissions de CO₂ grâce à un éclairage
public performant

Source : SERCE



Très haut débit

UNE NÉCESSAIRE ACCÉLÉRATION DES RACCORDEMENTS

21 %

de logements et locaux
professionnels raccordés
à la fibre optique

67 %

à Valence

42 % en France

Source : Arcep

OBJECTIF NATIONAL :

100 % EN 2025

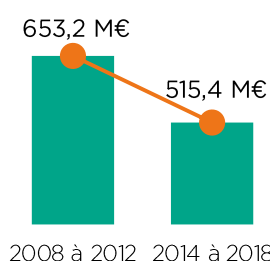


Les communes de **LA DRÔME**

Dépenses de Travaux Publics

UNE BAISSSE QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

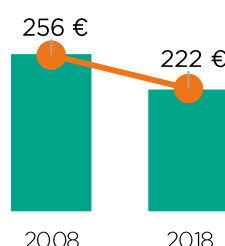
Les dépenses TP des communes et EPCI, de 2008 à 2018



En euros constants

Source : DGFIP/Réseau des CERC

Evolution des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



54 %

des dépenses TP des collectivités sont réalisées par le bloc communal

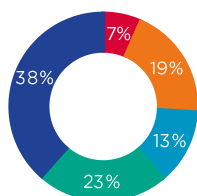
-21 %

de dépenses TP sur la période récente

Communes et EPCI

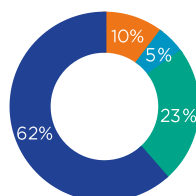
DES FINANCES SAINES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

74% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



■ Inférieur à 0%
■ De 0% à 10%
■ De 10% à 15%
■ De 15% à 20%
■ 20% et +

85% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



■ Plus de 12 ans
■ De 10 à 12 ans
■ De 5 à 10 ans
■ Moins de 5 ans

15 %

taux d'épargne brute

16,4 % en France

5,0 ANS

capacité de désendettement

5,3 ans en France

Source : DGFIP/DGCL

Élections
MUNICIPALES
2020



CERC Auvergne-Rhône-Alpes
04.72.61.06.30
contact@cercara.fr
www.cellule-eco-rhone-alpes.asso.fr



FRTF Auvergne-Rhône-Alpes
04.37.47.39.75 / 04.73.42.27.00
frtpaura@fntf.fr
www.frtfpaure.fr



Fédération du Bâtiment et des TP de Drôme et Ardèche
04.75.75.91.91
contact@btp0726.fr
www.btp0726.fr

Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne
enjeu de mandat



Les communes de L'ISÈRE

1 262 108
habitants en 2019

Source INSEE



+7 129
habitants/an d'ici 2050

Source INSEE

34%
du département non
couverts par une
autorité organisatrice
de mobilité

Source CEREMA

Des besoins d'aujourd'hui aux enjeux de demain

D'ici 2050, la population iséroise devrait dépasser les 1,5 million d'habitants dont plus du tiers aura moins de 30 ans, nécessitant un accroissement des équipements de mobilité. Le département s'avère plutôt bien doté en aires de covoiturage et en aménagements cyclables en site propre mais plus du tiers de la population n'est pas desservie par un réseau de transport urbain.

Des signes d'obsolescence apparaissent sur les réseaux d'eau potable, patrimoine de plus d'1 Md€. Le taux de conformité atteint seulement 2/3 des importantes stations d'épuration.

Les installations de traitement des déchets du BTP sont particulièrement performantes puisqu'elles recyclent, valorisent ou réutilisent plus de 90% des déchets et matériaux inertes.

Pour répondre aux futurs enjeux de mobilité, deux projets pourraient être envisagés : la sécurisation de la RD 1075 et de la RN 85 entre Grenoble et Sisteron et la liaison ferroviaire Grenoble-Lyon.

512
communes dans le
département

Source INSEE

14
communautés de
communes

43 % de la population
départementale

Source INSEE

3
communautés
d'agglomération

22 % de la population
départementale

Source INSEE

1
métropole
35 % de la population
départementale

Source INSEE

LES TRAVAUX PUBLICS EN ISÈRE

5 570
salariés

787
entreprises

704 M€
chiffre d'affaires

411 M€
investissement
des collectivités territoriales



AUVERGNE-RHÔNE-ALPES
CERC
— FILIÈRE CONSTRUCTION —
Mesurer. Anticiper.





Les communes de **L'ISÈRE**



Réseau routier communal **UN PATRIMOINE MAL CONNU**

11 342 KM

de voiries communales
& intercommunales

69 %

du réseau routier est géré
par les communes et leurs
groupements

19 300 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau routier
communal

Source : SDES

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTF/Routes de France



Ouvrage d'art routier **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

100 000

ouvrages d'art routiers
sur le réseau communal et
intercommunal en France

20 %

de ponts communaux
posent des problèmes de
sécurité et de disponibilité
pour les usagers

80 %

des élus manquent de
ressources nécessaires à
leur surveillance et leur
entretien

Source : FNTF



Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

493

sur 29 941 points de
recharges électriques
installés en France, le
sont dans le département

Source : GIREVE

66

parkings/aires de
covoiturages dans le
département sur 2 191
recensés en France

Source : Blablacar/Datagouv.fr - données partielles

247 KM

de pistes cyclables
sur les 24 931 km
en France

Source : Vélo et territoires - schéma
départemental, régional, national et Eurovélo



Économie circulaire **ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE**

97

plateformes de gestion de
matériaux et déchets inertes
des chantiers dans le
département

92 %

taux de recyclage,
réutilisation, valorisation
départemental des
déchets inertes

Source : Observatoire partenarial des déchets et matériaux du BTP CERC / Région
Auvergne-Rhône-Alpes, Etat, organisations professionnelles



Les communes de **L'ISÈRE**



Eau potable

UN RENDEMENT À AMÉLIORER, UN ENJEU DE SANTÉ PUBLIQUE

7 100 KM

de réseau d'eau
potable à minima

210 ANS

temps nécessaire pour
renouveler l'intégralité
du linéaire

23 %

taux de perte
du réseau d'eau
19,7% en France

1 100 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau
d'adduction

Source : SISPEA

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTF/Canalisateurs



Assainissement

UN RÉSEAU VIEILLISSANT

256

stations d'épuration

19 %

des stations d'épuration
ont plus de 30 ans

450 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
des stations
d'épuration

1 500 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau
d'assainissement

Source : SANDRE

*Calcul théorique sur la base de moyennes France - Sources : Agences de l'Eau - FNTF/Canalisateurs



Éclairage public

UNE DÉMARCHE ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

30 ANS

âge moyen des
installations en France

-40 à -60 %

baisse de la facture d'électricité et des
émissions de CO₂ grâce à un éclairage
public performant

Source : SERCE



Très haut débit

UNE NÉCESSAIRE ACCÉLÉRATION DES RACCORDEMENTS

33 %

de logements et locaux
professionnels raccordés
à la fibre optique

87 %

à Grenoble

42 % en France

Source : Arcep

OBJECTIF NATIONAL :

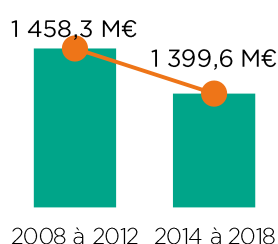
100 % EN 2025



Dépenses de Travaux Publics

UNE BAISSSE QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

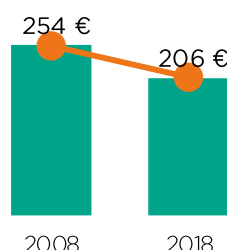
Les dépenses TP des communes et EPCI, de 2008 à 2018



En euros constants

Source : DGFIP/Réseau des CERC

Evolution des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



63 %

des dépenses TP des collectivités sont réalisées par le bloc communal

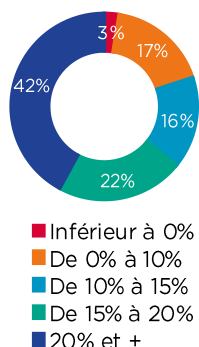
-4 %

de dépenses TP sur la période récente

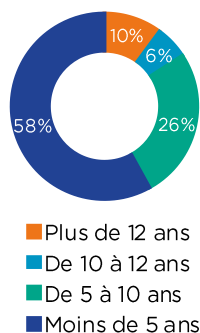
Communes et EPCI

DES FINANCES SAINES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

80% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



84% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



19 %

taux d'épargne brute

16,4 % en France

5,5 ANS

capacité de désendettement

5,3 ans en France

Source : DGFIP/DGCL

Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne
enjeu de mandat



Les communes de LA LOIRE

762 222
habitants en 2019

Source INSEE



+2 065
habitants/an d'ici 2050

Source INSEE

19%
du département non
couverts par une
autorité organisatrice
de mobilité

Source CEREMA

Des besoins d'aujourd'hui aux enjeux de demain

Si le département s'avère bien doté en équipements de mobilité urbaine : transports, points de recharge de véhicules électriques, aires de covoiturage, il se distingue également par sa couverture numérique plus élevée que la moyenne française, priorité du département.

Précurseur régional dans la délégation des compétences des services eau potable, le renouvellement des réseaux doit rester une priorité, afin d'améliorer le rendement et réduire les pertes d'eau potable. Au-delà des fuites qui persistent, c'est l'assainissement qui est plus problématique : les stations d'épuration sont vieillissantes et 4 sur 10 ne sont pas conformes.

Dans un département à fort besoin de mobilité, des investissements pourraient se poursuivre avec le contournement de Saint-Galmier et la construction de l'autoroute A45, apparaissant comme des projets phares pour améliorer la sécurité et la fluidité des flux, désenclaver, et développer le territoire.

323
communes dans le
département

Source INSEE

8
communautés de
communes
19 % de la population
départementale

Source INSEE

2
communautés
d'agglomération
28 % de la population
départementale

Source INSEE

1
métropole
53 % de la population
départementale

Source INSEE

LES TRAVAUX PUBLICS DANS LA LOIRE

2 590
salariés

406
entreprises

395 M€
chiffre d'affaires

228 M€
investissement
des collectivités territoriales



AUVERGNE-RHÔNE-ALPES
CERC
— FILIÈRE CONSTRUCTION —
Mesurer. Anticiper.





Les communes de **LA LOIRE**



Réseau routier communal **UN PATRIMOINE MAL CONNU**

9 004 KM

de voiries communales
& intercommunales

69 %

du réseau routier est géré
par les communes et leurs
groupements

15 300 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau routier
communal

Source : SDES

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTF/Routes de France



Ouvrage d'art routier **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

100 000

ouvrages d'art routiers
sur le réseau communal et
intercommunal en France

20 %

de ponts communaux
posent des problèmes de
sécurité et de disponibilité
pour les usagers

80 %

des élus manquent de
ressources nécessaires à
leur surveillance et leur
entretien

Source : FNTF



Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

324

sur 29 941 points de
recharges électriques
installés en France, le
sont dans le département

33

parkings/aires de
covoiturages dans le
département sur 2 191
recensés en France

124 KM

de pistes cyclables
sur les 24 931 km
en France

Source : GIREVE

Source : Blablacar/Datagouv.fr - données partielles

Source : Vélo et territoires - schéma
départemental, régional, national et Eurovélo



Économie circulaire **ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE**

54

plateformes de gestion de
matériaux et déchets inertes
des chantiers dans le
département

85 %

taux de recyclage,
réutilisation, valorisation
départemental des
déchets inertes

Source : Observatoire partenarial des déchets et matériaux du BTP CERC / Région
Auvergne-Rhône-Alpes, Etat, organisations professionnelles



Les communes de **LA LOIRE**



Eau potable

UN RENDEMENT À AMÉLIORER, UN ENJEU DE SANTÉ PUBLIQUE

7 100 KM

de réseau d'eau
potable a minima

130 ANS

temps nécessaire pour
renouveler l'intégralité
du linéaire

15 %

taux de perte
du réseau d'eau
19,7% en France

1 100 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau
d'adduction

Source : SISPEA

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNT/Canalisateurs



Assainissement

UN RÉSEAU VIEILLISSANT

464

stations d'épuration

22 %

des stations d'épuration
ont plus de 30 ans

350 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
des stations
d'épuration

1 000 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau
d'assainissement

Source : SANDRE

*Calcul théorique sur la base de moyennes France - Sources : Agences de l'Eau - FNT/Canalisateurs



Éclairage public

UNE DÉMARCHE ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

30 ANS

âge moyen des
installations en France

-40 à -60 %

baisse de la facture d'électricité et des
émissions de CO₂ grâce à un éclairage
public performant

Source : SERCE



Très haut débit

UNE COUVERTURE NUMÉRIQUE À FINALISER

61 %

de logements et locaux
professionnels raccordés
à la fibre optique

57 %

à Saint-Etienne

42 % en France

Source : Arcep

OBJECTIF NATIONAL :

100 % EN 2025

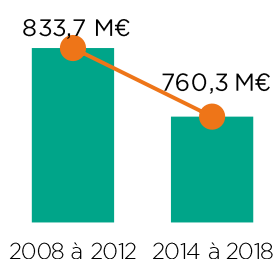


Les communes de LA LOIRE

Dépenses de Travaux Publics

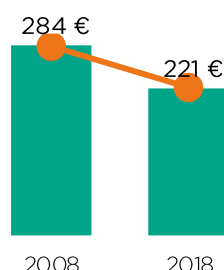
UNE BAISSSE QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

Les dépenses TP des communes et EPCI, de 2008 à 2018



En euros constants
Source : DGFIP/Réseau des CERC

Evolution des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



74 %

des dépenses TP des collectivités sont réalisées par le bloc communal

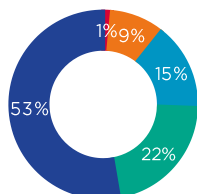
-9 %

de dépenses TP sur la période récente

Communes et EPCI

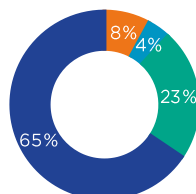
DES FINANCES SAINES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

89% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



■ Inférieur à 0%
■ De 0% à 10%
■ De 10% à 15%
■ De 15% à 20%
■ 20% et +

88% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



■ Plus de 12 ans
■ De 10 à 12 ans
■ De 5 à 10 ans
■ Moins de 5 ans

19 %

taux d'épargne brute

16,4 % en France

5,6 ANS

capacité de désendettement

5,3 ans en France

Source : DGFIP/DGCL

Élections
MUNICIPALES
2020



CERC Auvergne-Rhône-Alpes
04.72.61.06.30
contact@cercara.fr
www.cellule-eco-rhone-alpes.asso.fr



FRTP Auvergne-Rhône-Alpes
04.37.47.39.75 / 04.73.42.27.00
frtpaura@fntp.fr
www.frtpaura.fr



Fédération du Bâtiment et des TP de la Loire
04.77.42.36.86
BTP.LOIRE@wanadoo.fr
www.btp-loire.ffbatiment.fr

Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne
enjeu de mandat



Les communes de

**LA HAUTE-
LOIRE**

226 835

habitants en 2019

Source INSEE



+516

habitants/an d'ici 2050

Source INSEE

64%

du département non
couverts par une
autorité organisatrice
de mobilité

Source CEREMA

Des besoins d'aujourd'hui aux enjeux de demain

Avec une légère progression de la population d'ici 2050, les besoins de mobilité s'accroissent, en témoignent les investissements routiers réalisés pour désenclaver et diffuser l'activité économique dans le département. Le réseau routier départemental fait notamment l'objet d'une politique de renouvellement de couche de surface de chaussée et les ouvrages d'art sont inspectés tous les 6 ans. 64% des Altiligériens ne sont pas desservis par un réseau de transport urbain et le département s'avère peu couvert en points de recharge pour véhicules électriques.

Sur l'assainissement, la Haute-Loire se distingue par des stations d'épuration plus récentes et un taux de conformité plus élevé. Les fuites dans les réseaux d'eau potable sont toutefois supérieures.

Afin d'améliorer la liaison entre les différents bassins Le Puy-en-Velay / Saint-Etienne et par extension Lyon et le trafic dans le département, deux projets d'investissement pourraient être envisagés ou sont en cours : le doublement de la RN 88 et la liaison A75/ Brioude.

257

communes dans le
département

Source INSEE

10

communautés de
communes

64 % de la population
départementale

Source INSEE

1

communauté
d'agglomération

36 % de la population
départementale

Source INSEE

LES TRAVAUX PUBLICS EN HAUTE-LOIRE

900

salariés

189

entreprises

139 M€

chiffre d'affaires

90 M€

investissement
des collectivités territoriales



AUVERGNE-RHÔNE-ALPES
CERC
— FILIÈRE CONSTRUCTION —
Mesurer. Anticiper.





Les communes de **LA HAUTE-LOIRE**



Réseau routier communal **UN PATRIMOINE MAL CONNU**

7 798 KM

de voiries communales
& intercommunales

68 %

du réseau routier est géré
par les communes et leurs
groupements

13 300 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau routier
communal

Source : SDES

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTF/Routes de France



Ouvrage d'art routier **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

100 000

ouvrages d'art routiers
sur le réseau communal et
intercommunal en France

20 %

de ponts communaux
posent des problèmes de
sécurité et de disponibilité
pour les usagers

80 %

des élus manquent de
ressources nécessaires à
leur surveillance et leur
entretien

Source : FNTF



Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

14

sur 29 941 points de
recharges électriques
installés en France, le
sont dans le département

19

parkings/aires de
covoiturages dans le
département sur 2 191
recensés en France

83 KM

de pistes cyclables
sur les 24 931 km
en France

Source : GIREVE

Source : Blablacar/Datagouv.fr - données partielles

Source : Vélo et territoires - schéma
départemental, régional, national et Eurovélo



Économie circulaire **ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE**

33

plateformes de gestion de
matériaux et déchets inertes
des chantiers dans le
département

83 %

taux de recyclage,
réutilisation, valorisation
départemental des
déchets inertes

Source : Observatoire partenarial des déchets et matériaux du BTP CERC / Région
Auvergne-Rhône-Alpes, Etat, organisations professionnelles



Les communes de **LA HAUTE-LOIRE**



Eau potable

UN RENDEMENT À AMÉLIORER, UN ENJEU DE SANTÉ PUBLIQUE

5 700 KM

de réseau d'eau
potable a minima

120 ANS

temps nécessaire pour
renouveler l'intégralité
du linéaire

24 %

taux de perte
du réseau d'eau
19,7% en France

800 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau
d'adduction

Source : SISPEA

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTF/Canalisateurs



Assainissement

UN RÉSEAU VIEILLISSANT

593

stations d'épuration

14 %

des stations d'épuration
ont plus de 30 ans

170 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
des stations
d'épuration

700 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau
d'assainissement

Source : SANDRE

*Calcul théorique sur la base de moyennes France - Sources : Agences de l'Eau - FNTF/Canalisateurs



Éclairage public

UNE DÉMARCHE ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

30 ANS

âge moyen des
installations en France

-40 à -60 %

baisse de la facture d'électricité et des
émissions de CO₂ grâce à un éclairage
public performant

Source : SERCE



Très haut débit

UNE NÉCESSAIRE ACCÉLÉRATION DES RACCORDEMENTS

38 %

de logements et locaux
professionnels raccordés
à la fibre optique

59 %

au Puy-en-Velay

42 % en France

Source : Arcep

OBJECTIF NATIONAL :

100 % EN 2025

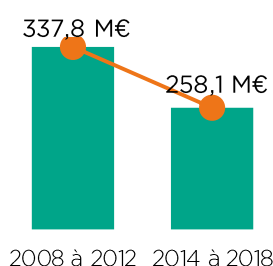


Les communes de **LA HAUTE-LOIRE**

Dépenses de Travaux Publics

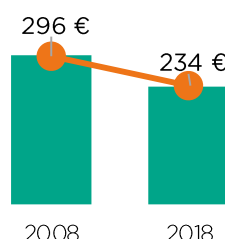
UNE BAISSSE QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

Les dépenses TP des communes et EPCI, de 2008 à 2018



En euros constants
Source : DGFIP/Réseau des CERC

Evolution des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



59 %

des dépenses TP des collectivités sont réalisées par le bloc communal

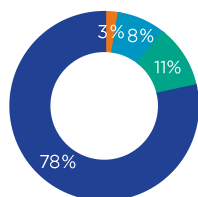
-24 %

de dépenses TP sur la période récente

Communes et EPCI

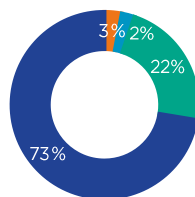
DES FINANCES SAINES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

97% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



■ De 0% à 10%
■ De 10% à 15%
■ De 15% à 20%
■ 20% et +

95% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



■ Plus de 12 ans
■ De 10 à 12 ans
■ De 5 à 10 ans
■ Moins de 5 ans

20 %

taux d'épargne brute

16,4 % en France

4,4 ANS

capacité de désendettement

5,3 ans en France

Source : DGFIP/DGCL

Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne
enjeu de mandat



Les communes du PUY-DE- DÔME

656 643

habitants en 2019

Source INSEE



+3 613

habitants/an d'ici 2050

Source INSEE

34%

du département non
couverts par une
autorité organisatrice
de mobilité

Source CEREMA

Des besoins d'aujourd'hui aux enjeux de demain

Le Puy-de-Dôme enregistre déjà un accroissement de la fréquentation touristique suite à l'inscription de la Chaîne des Puys au Patrimoine Mondial de l'Unesco, développant les besoins de mobilité. Si le département est plutôt bien doté d'aires de covoiturage, plus du tiers de la population n'a pas accès à un réseau de transports urbains et peu de points de recharge pour véhicules électriques sont recensés. Si le déploiement progresse, seulement 34% des logements et locaux sont numériquement couverts par la fibre optique.

Sur l'eau, le département bénéficie de stations d'épuration plus récentes que la moyenne et davantage conformes. Si le niveau de connaissance du réseau d'eau est très élevé, l'effort de renouvellement apparaît faible avec des pertes d'eau potable importantes qui dépassent le ¼ du volume introduit.

Avec 44% de la population résidant dans la métropole de Clermont-Ferrand, 2 projets pourraient être envisagés afin d'améliorer la qualité de vie de ses résidents et désengorger le secteur : la modernisation de la ligne ferroviaire Clermont-Ferrand / Paris et le contournement sud-est de Clermont-Ferrand.

464

communes dans le
département

Source INSEE

11

communautés de
communes

37 % de la population
départementale

Source INSEE

2

communautés
d'agglomération

19 % de la population
départementale

Source INSEE

1

métropole

44 % de la population
départementale

Source INSEE

LES TRAVAUX PUBLICS DANS LE PUY-DE-DÔME

2 720

salariés

338

entreprises

391 M€

chiffre d'affaires

212 M€

investissement
des collectivités territoriales



AUVERGNE-RHÔNE-ALPES
CERC
— FILIÈRE CONSTRUCTION —
Mesurer. Anticiper.





Les communes du **PUY-DE-DÔME**



Réseau routier communal **UN PATRIMOINE MAL CONNU**

13 613 KM

de voiries communales
& intercommunales

65 %

du réseau routier est géré
par les communes et leurs
groupements

23 100 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau routier
communal

Source : SDES

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTF/Routes de France



Ouvrage d'art routier **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

100 000

ouvrages d'art routiers
sur le réseau communal et
intercommunal en France

20 %

de ponts communaux
posent des problèmes de
sécurité et de disponibilité
pour les usagers

80 %

des élus manquent de
ressources nécessaires à
leur surveillance et leur
entretien

Source : FNTF



Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

79

sur 29 941 points de
recharges électriques
installés en France, le
sont dans le département

89

parkings/aires de
covoiturages dans le
département sur 2 191
recensés en France

111 KM

de pistes cyclables
sur les 24 931 km
en France

Source : GIREVE

Source : Blablacar/Datagouv.fr - données partielles

Source : Vélo et territoires - schéma
départemental, régional, national et Eurovélo



Économie circulaire **ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE**

41

plateformes de gestion de
matériaux et déchets inertes
des chantiers dans le
département

77 %

taux de recyclage,
réutilisation, valorisation
départemental des
déchets inertes

Source : Observatoire partenarial des déchets et matériaux du BTP CERC / Région
Auvergne-Rhône-Alpes, Etat, organisations professionnelles



Les communes du **PUY-DE-DÔME**



Eau potable

UN RENDEMENT À AMÉLIORER, UN ENJEU DE SANTÉ PUBLIQUE

10 300 KM

de réseau d'eau
potable à minima

230 ANS

temps nécessaire pour
renouveler l'intégralité
du linéaire

26 %

taux de perte
du réseau d'eau
19,7% en France

1 500 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau
d'adduction

Source : SISPEA

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTF/Canalisateurs



Assainissement

UN RÉSEAU VIEILLISSANT

575

stations d'épuration

17 %

des stations d'épuration
ont plus de 30 ans

310 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
des stations
d'épuration

1 300 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau
d'assainissement

Source : SANDRE

*Calcul théorique sur la base de moyennes France - Sources : Agences de l'Eau - FNTF/Canalisateurs



Éclairage public

UNE DÉMARCHE ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

30 ANS

âge moyen des
installations en France

-40 à -60 %

baisse de la facture d'électricité et des
émissions de CO₂ grâce à un éclairage
public performant

Source : SERCE



Très haut débit

UNE NÉCESSAIRE ACCÉLÉRATION DES RACCORDEMENTS

34 %

de logements et locaux
professionnels raccordés
à la fibre optique

42 %

à Clermont-Ferrand

42 % en France

Source : Arcep

OBJECTIF NATIONAL :

100 % EN 2025

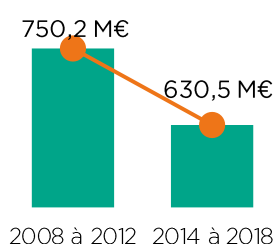


Les communes du **PUY-DE-DÔME**

Dépenses de Travaux Publics

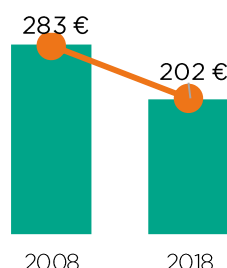
UNE BAISSSE QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

Les dépenses TP des communes et EPCI, de 2008 à 2018



En euros constants
Source : DGFIP/Réseau des CERC

Evolution des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



62 %

des dépenses TP des collectivités sont réalisées par le bloc communal

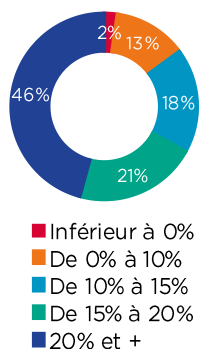
-16 %

de dépenses TP sur la période récente

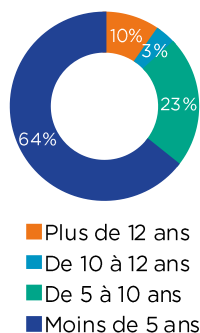
Communes et EPCI

DES FINANCES SAINES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

85% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



87% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



16 %

taux d'épargne brute

16,4 % en France

6,1 ANS

capacité de désendettement

5,3 ans en France

Source : DGFIP/DGCL

Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne
enjeu de mandat



Les communes du RHÔNE

1 882 339

habitants en 2019

Source INSEE



+11 161

habitants/an d'ici 2050

Source INSEE

14%

du département non
couverts par une
autorité organisatrice
de mobilité

Source CEREMA

Des besoins d'aujourd'hui aux enjeux de demain

Le Rhône et la Métropole de Lyon sont les moteurs de l'emploi régional : la Métropole pour le tertiaire et le Rhône par l'industrialisation. Outre son attractivité économique et sa croissance démographique, les enjeux de mobilité sont prégnants sur le Rhône & Métropole de Lyon. Le réseau de transport urbain est développé puisque seulement 14% de la population n'est pas desservie. Le département se distingue par un déploiement avancé de la fibre optique : 74% des logements et locaux couverts.

Le département bénéficie d'un taux de perte en eau potable moindre que la moyenne mais les infrastructures de traitement apparaissent davantage problématiques : 1 station d'épuration sur 5 est obsolète et seulement 60% sont conformes.

Enjeu du territoire où la population se concentre à 81% dans la métropole de Lyon, la mobilité pourrait encore être améliorée avec deux projets majeurs : la construction de la ligne E du métro et la réalisation de l'Anneau des Sciences en périphérie de Lyon.

267

communes dans le
département

Source INSEE

9

communautés de
communes

13 % de la population
départementale

Source INSEE

3

communautés
d'agglomération

6 % de la population
départementale

Source INSEE

1

métropole

81 % de la population
départementale

Source INSEE

LES TRAVAUX PUBLICS DANS LE RHÔNE

10 710

salariés

789

entreprises

1 533 M€

chiffre d'affaires

499 M€

investissement
des collectivités territoriales



AUVERGNE-RHÔNE-ALPES
CERC
— FILIÈRE CONSTRUCTION —
Mesurer. Anticiper.





Les communes du RHÔNE



Réseau routier communal UN PATRIMOINE MAL CONNU

8 688 KM

de voiries communales
& intercommunales

97 %

du réseau routier est géré
par les communes et leurs
groupements

14 800 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau routier
communal

Source : SDES

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTF/Routes de France



Ouvrage d'art routier UN ENJEU DE SÉCURITÉ

100 000

ouvrages d'art routiers
sur le réseau communal et
intercommunal en France

20 %

de ponts communaux
posent des problèmes de
sécurité et de disponibilité
pour les usagers

80 %

des élus manquent de
ressources nécessaires à
leur surveillance et leur
entretien

Source : FNTF



Nouvelles mobilités PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN

767

sur 29 941 points de
recharges électriques
installés en France, le
sont dans le département

83

parkings/aires de
covoiturages dans le
département sur 2 191
recensés en France

85 KM

de pistes cyclables
sur les 24 931 km
en France

Source : GIREVE

Source : Blablacar/Datagouv.fr - données partielles

Source : Vélo et territoires - schéma
départemental, régional, national et Eurovélo



Économie circulaire ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

70

plateformes de gestion de
matériaux et déchets inertes
des chantiers dans le
département

88 %

taux de recyclage,
réutilisation, valorisation
départemental des
déchets inertes

Source : Observatoire partenarial des déchets et matériaux du BTP CERC / Région
Auvergne-Rhône-Alpes, Etat, organisations professionnelles



Les communes du RHÔNE



Eau potable

UN RENDEMENT À AMÉLIORER, UN ENJEU DE SANTÉ PUBLIQUE

10 600 KM

de réseau d'eau
potable a minima

140 ANS

temps nécessaire pour
renouveler l'intégralité
du linéaire

17 %

taux de perte
du réseau d'eau
19,7% en France

1 600 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau
d'adduction

Source : SISPEA

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNT/Canalisateurs



Assainissement

UN RÉSEAU VIEILLISSANT

191

stations d'épuration

21 %

des stations d'épuration
ont plus de 30 ans

700 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
des stations
d'épuration

2 000 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau
d'assainissement

Source : SANDRE

*Calcul théorique sur la base de moyennes France - Sources : Agences de l'Eau - FNT/Canalisateurs



Éclairage public

UNE DÉMARCHE ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

30 ANS

âge moyen des
installations en France

-40 à -60 %

baisse de la facture d'électricité et des
émissions de CO₂ grâce à un éclairage
public performant

Source : SERCE



Très haut débit

UNE COUVERTURE NUMÉRIQUE À FINALISER

74 %

de logements et locaux
professionnels raccordés
à la fibre optique

100 %

à Lyon

42 % en France

Source : Arcep

OBJECTIF NATIONAL :

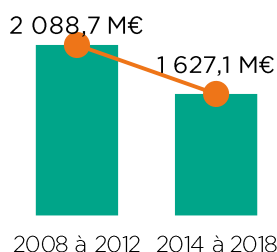
100 % EN 2025



Dépenses de Travaux Publics

UNE BAISSÉ QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

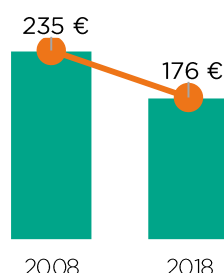
Les dépenses TP des communes et EPCI, de 2008 à 2018



En euros constants

Source : DGFIP/Réseau des CERC

Evolution des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



63 %

des dépenses TP des collectivités sont réalisées par le bloc communal

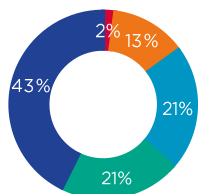
-22 %

de dépenses TP sur la période récente

Communes et EPCI

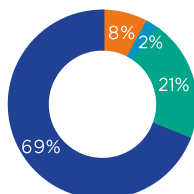
DES FINANCES SAINES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

85% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



■ Inférieur à 0%
■ De 0% à 10%
■ De 10% à 15%
■ De 15% à 20%
■ 20% et +

90% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



■ Plus de 12 ans
■ De 10 à 12 ans
■ De 5 à 10 ans
■ Moins de 5 ans

16 %

taux d'épargne brute

16,4 % en France

4,6 ANS

capacité de désendettement

5,3 ans en France

Source : DGFIP/DGCL

Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne
enjeu de mandat



Les communes de

LA SAVOIE

432 716

habitants en 2019

Source INSEE



+2 000

habitants/an d'ici 2050

Source INSEE

26%

du département non
couverts par une
autorité organisatrice
de mobilité

Source CEREMA

Des besoins d'aujourd'hui aux enjeux de demain

Avec près de 2/3 de la population concentrée dans les 3 communautés d'agglomération et plus de 80% des communes situées en zone de montagne, les enjeux de mobilité sont importants pour la Savoie. Malgré ses caractéristiques topographiques, le département se distingue par sa faible proportion de la population vivant en zone blanche de transport urbain (26%) et sa dotation en points de recharge pour véhicules électriques. Le réseau numérique est encore peu développé : 15% des logements et des locaux sont couverts par la fibre optique.

Les infrastructures de distribution et de traitement de l'eau potable montrent des signes d'altération. 28% du volume d'eau potable introduit dans les réseaux ne parviennent pas aux consommateurs, l'un des taux les plus élevés de la région. Sur les équipements de traitement, les stations d'épuration apparaissent vieillissantes et un tiers est non conforme.

Dans un département particulièrement touristique, le tunnel Lyon-Turin et les accès à ce tunnel apparaissent comme des projets structurants pour réduire le trafic routier.

273

communes dans le
département

Source INSEE

15

communautés de
communes

37 % de la population
départementale

Source INSEE

3

communautés
d'agglomération

63 % de la population
départementale

Source INSEE

LES TRAVAUX PUBLICS EN SAVOIE

2 800

salariés

383

entreprises

374 M€

chiffre d'affaires

255 M€

investissement
des collectivités territoriales



AUVERGNE-RHÔNE-ALPES
CERC
— FILIÈRE CONSTRUCTION —
Mesurer. Anticiper.





Les communes de **LA SAVOIE**



Réseau routier communal **UN PATRIMOINE MAL CONNU**

4 923 KM

de voiries communales
& intercommunales

59 %

du réseau routier est géré
par les communes et leurs
groupements

8 400 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau routier
communal

Source : SDES

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTF/Routes de France



Ouvrage d'art routier **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

100 000

ouvrages d'art routiers
sur le réseau communal et
intercommunal en France

20 %

de ponts communaux
posent des problèmes de
sécurité et de disponibilité
pour les usagers

80 %

des élus manquent de
ressources nécessaires à
leur surveillance et leur
entretien

Source : FNTF



Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

263

sur 29 941 points de
recharges électriques
installés en France, le
sont dans le département

11

parkings/aires de
covoiturages dans le
département sur 2 191
recensés en France

108 KM

de pistes cyclables
sur les 24 931 km
en France

Source : GIREVE

Source : Blablacar/Datagouv.fr - données partielles

Source : Vélo et territoires - schéma
départemental, régional, national et Eurovélo



Économie circulaire **ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE**

69

plateformes de gestion de
matériaux et déchets inertes
des chantiers dans le
département

75 %

taux de recyclage,
réutilisation, valorisation
départemental des
déchets inertes

Source : Observatoire partenarial des déchets et matériaux du BTP CERC / Région
Auvergne-Rhône-Alpes, Etat, organisations professionnelles



Les communes de **LA SAVOIE**



Eau potable

UN RENDEMENT À AMÉLIORER, UN ENJEU DE SANTÉ PUBLIQUE

3 700 KM

de réseau d'eau
potable à minima

160 ANS

temps nécessaire pour
renouveler l'intégralité
du linéaire

28 %

taux de perte
du réseau d'eau
19,7% en France

600 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau
d'adduction

Source : SISPEA

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNT/Canalisateurs



Assainissement

UN RÉSEAU VIEILLISSANT

161

stations d'épuration

27 %

des stations d'épuration
ont plus de 30 ans

330 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
des stations
d'épuration

1 100 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau
d'assainissement

Source : SANDRE

*Calcul théorique sur la base de moyennes France - Sources : Agences de l'Eau - FNT/Canalisateurs



Éclairage public

UNE DÉMARCHE ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

30 ANS

âge moyen des
installations en France

-40 à -60 %

baisse de la facture d'électricité et des
émissions de CO₂ grâce à un éclairage
public performant

Source : SERCE



Très haut débit

UNE NÉCESSAIRE ACCÉLÉRATION DES RACCORDEMENTS

15 %

de logements et locaux
professionnels raccordés
à la fibre optique

74 %

à Chambéry

42 % en France

Source : Arcep

OBJECTIF NATIONAL :

100 % EN 2025

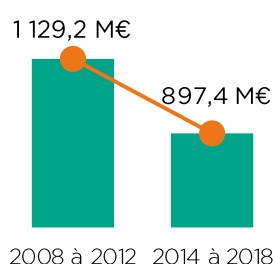


Les communes de **LA SAVOIE**

Dépenses de Travaux Publics

UNE BAISSSE QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

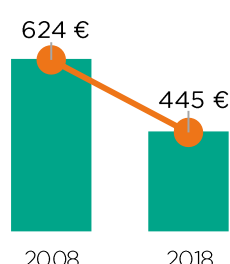
Les dépenses TP des communes et EPCI, de 2008 à 2018



En euros constants

Source : DGFIP/Réseau des CERC

Evolution des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



75 %

des dépenses TP des collectivités sont réalisées par le bloc communal

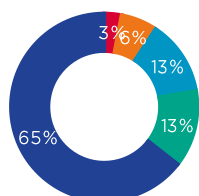
-21 %

de dépenses TP sur la période récente

Communes et EPCI

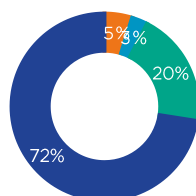
DES FINANCES SAINES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

91% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



■ Inférieur à 0%
■ De 0% à 10%
■ De 10% à 15%
■ De 15% à 20%
■ 20% et +

92% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



■ Plus de 12 ans
■ De 10 à 12 ans
■ De 5 à 10 ans
■ Moins de 5 ans

21 %

taux d'épargne brute

16,4 % en France

4,8 ANS

capacité de désendettement

5,3 ans en France

Source : DGFIP/DGCL

Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne
enjeu de mandat



Les communes de

**LA HAUTE-
SAVOIE**

829 017

habitants en 2019

Source INSEE



+7 581

habitants/an d'ici 2050

Source INSEE

20%

du département non
couverts par une
autorité organisatrice
de mobilité

Source CEREMA

Des besoins d'aujourd'hui aux enjeux de demain

Avec la croissance démographique la plus élevée de France métropolitaine liée à l'attractivité de la métropole de Genève, la Haute-Savoie est un territoire morcelé connaissant des flux domicile-travail particulièrement importants en dehors du département (25%). Face à des enjeux forts de mobilité, le département s'avère bien doté en équipements de nouvelle mobilité (aménagements cyclables, points de recharge de véhicules électriques) et seulement 20% de la population résident en zone blanche non desservie par les transports urbains. A noter, les équipements en fibre optique sont encore peu déployés sur le territoire.

Sur le patrimoine de l'eau, si les stations d'épuration semblent récentes et à haut niveau de conformité, le réseau d'eau potable montre des signes d'obsolescence, associés à un niveau de connaissance modéré.

Dans un département où la mobilité est centrale, des travaux d'infrastructures pourraient être envisagés avec la réalisation de la section Gillon/ Bredannes et le contournement de Thonon les Bains.

279

communes dans le
département

Source INSEE

18

communautés de
communes

53 % de la population
départementale

Source INSEE

3

communautés
d'agglomération

47 % de la population
départementale

Source INSEE

LES TRAVAUX PUBLICS EN HAUTE-SAVOIE

3 940

salariés

550

entreprises

415 M€

chiffre d'affaires

408 M€

investissement
des collectivités territoriales



AUVERGNE-RHÔNE-ALPES
CERC
— FILIÈRE CONSTRUCTION —
Mesurer. Anticiper.





Les communes de **LA HAUTE-SAVOIE**



Réseau routier communal **UN PATRIMOINE MAL CONNU**

6 077 KM

de voiries communales
& intercommunales

66 %

du réseau routier est géré
par les communes et leurs
groupements

10 300 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau routier
communal

Source : SDES

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTF/Routes de France



Ouvrage d'art routier **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

100 000

ouvrages d'art routiers
sur le réseau communal et
intercommunal en France

20 %

de ponts communaux
posent des problèmes de
sécurité et de disponibilité
pour les usagers

80 %

des élus manquent de
ressources nécessaires à
leur surveillance et leur
entretien

Source : FNTF



Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

515

sur 29 941 points de
recharges électriques
installés en France, le
sont dans le département

225 KM

de pistes cyclables
sur les 24 931 km
en France

Source : GIREVE

Source : Vélo et territoires - schéma
départemental, régional, national et Eurovélo



Économie circulaire **ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE**

100

plateformes de gestion de
matériaux et déchets inertes
des chantiers dans le
département

76 %

taux de recyclage,
réutilisation, valorisation
départemental des
déchets inertes

Source : Observatoire partenarial des déchets et matériaux du BTP CERC / Région
Auvergne-Rhône-Alpes, Etat, organisations professionnelles



Les communes de **LA HAUTE-SAVOIE**



Eau potable

UN RENDEMENT À AMÉLIORER, UN ENJEU DE SANTÉ PUBLIQUE

5 800 KM

de réseau d'eau
potable à minima

100 ANS

temps nécessaire pour
renouveler l'intégralité
du linéaire

24 %

taux de perte
du réseau d'eau
19,7% en France

900 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau
d'adduction

Source : SISPEA

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTF/Canalisateurs



Assainissement

UN RÉSEAU VIEILLISSANT

135

stations d'épuration

11 %

des stations d'épuration
ont plus de 30 ans

520 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
des stations
d'épuration

1 800 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau
d'assainissement

Source : SANDRE

*Calcul théorique sur la base de moyennes France - Sources : Agences de l'Eau - FNTF/Canalisateurs



Éclairage public

UNE DÉMARCHE ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

30 ANS

âge moyen des
installations en France

-40 à -60 %

baisse de la facture d'électricité et des
émissions de CO₂ grâce à un éclairage
public performant

Source : SERCE



Très haut débit

UNE NÉCESSAIRE ACCÉLÉRATION DES RACCORDEMENTS

18 %

de logements et locaux
professionnels raccordés
à la fibre optique

66 %

à Annecy

42 % en France

Source : Arcep

OBJECTIF NATIONAL :

100 % EN 2025

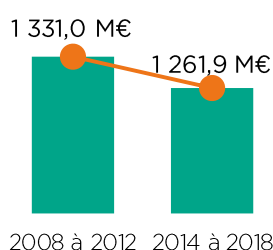


Les communes de **LA HAUTE-SAVOIE**

Dépenses de Travaux Publics

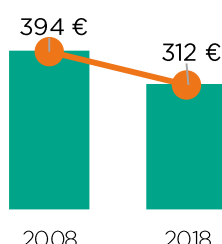
UNE BAISSSE QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

Les dépenses TP des communes et EPCI, de 2008 à 2018



En euros constants
Source : DGFIP/Réseau des CERC

Evolution des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



63 %

des dépenses TP des collectivités sont réalisées par le bloc communal

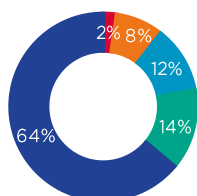
-5 %

de dépenses TP sur la période récente

Communes et EPCI

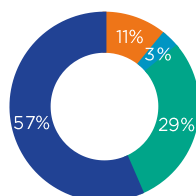
DES FINANCES SAINES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

89% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



■ Inférieur à 0%
■ De 0% à 10%
■ De 10% à 15%
■ De 15% à 20%
■ 20% et +

86% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



■ Plus de 12 ans
■ De 10 à 12 ans
■ De 5 à 10 ans
■ Moins de 5 ans

21 %

taux d'épargne brute

16,4 % en France

4,5 ANS

capacité de désendettement

5,3 ans en France

Source : DGFIP/DGCL